

SBASE - Licitación Pública Nacional e Internacional N° 212/18

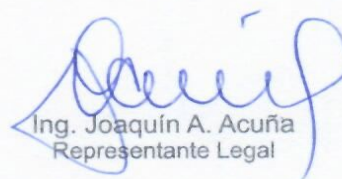
CONCESIÓN DE LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED DE
SUBTERRÁNEOS Y PREMETRO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES.

SOBRE N°2
Oferta Económica



Con la asistencia técnica de
Deutsche Bahn Engineering & Consulting

Subcontratistas Nominados
SIEMENS y BRf


Ing. Joaquín A. Acuña
Representante Legal



Metrovias | BRt

SBASE - Licitación Pública Nacional e Internacional N° 212/18

CONCESIÓN DE LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED DE SUBTERRÁNEOS Y PREMETRO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES.

SOBRE N°2

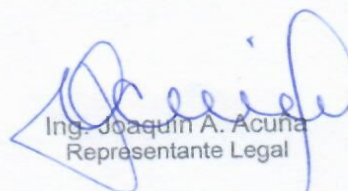
Oferta Económica

1) Carta de Presentación de Oferta Económica



Con la asistencia técnica de
Deutsche Bahn Engineering & Consulting

Subcontratistas Nominados
SIEMENS y BRF


Ing. Joaquín A. Acuña
Representante Legal



Metrovias | BRT

ANEXO ICARTA DE PRESENTACION DE LA OFERTA ECONÓMICA

Buenos Aires, 14 de agosto 2018

Señores
Subterráneos de Buenos Aires Sociedad del Estado
Agüero 48
Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Metrovías S.A. – Benito Roggio Transporte S.A. en adelante el Oferente, representado legalmente por el Señor JOAQUÍN ARTURO ACUÑA presenta su oferta, de conformidad con lo establecido en el DOCUMENTACIÓN DEL LLAMADO “(Concesión de la Operación y Mantenimiento de la Red de Subterráneos y Premetro)”, y que es objeto de la LICITACIÓN PUBLICA INTERNACIONAL “N°212/18”.

Dicha Oferta cubre todos los ítem a ser considerados para llevar a cabo un cumplimiento acorde a las exigencias del pliego.

El monto total cotizado por Coche Kilómetro Comerciales (CKC) es de pesos CIENTO VEINTICINCO PESOS CON SESENTA CENTAVOS (\$ 125,60), incluyendo dentro del mismo, todos los impuestos, tasas y contribuciones vigentes a la fecha. Esta oferta no contiene IVA.

Atentamente,

Ing. Joaquín A. Acuña
Representante Legal

Metrovías S.A. – Benito Roggio Transporte S.A.

SBASE - Licitación Pública Nacional e Internacional N° 212/18

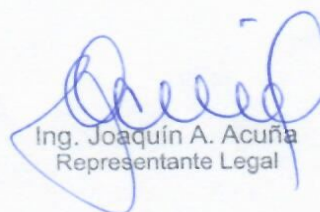
CONCESIÓN DE LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED DE
SUBTERRÁNEOS Y PREMETRO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES.

SOBRE N°2
Oferta Económica
2) Formulario Oferta Económica



Con la asistencia técnica de
Deutsche Bahn Engineering & Consulting

Subcontratistas Nominados
SIEMENS y BRf

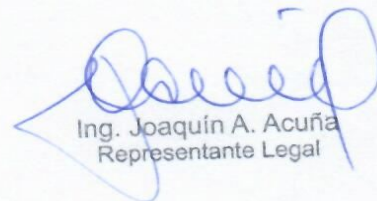

Ing. Joaquín A. Acuña
Representante Legal



Metrosías | BRt



a) Apertura Oferta Económica


Ing. Joaquín A. Acuña
Representante Legal



1. FORMULARIO OFERTA ECONÓMICA SOBRE 2

Nombre jurídico: **Metrovias S.A. – Benito Roggio Transporte S.A.**Fecha: **14 de Agosto de 2018**Nombre jurídico del o los integrantes de la Asociación de empresas: **Metrovias S.A. – Benito Roggio Transporte S.A.**

1. Apertura Oferta Económica, valor ofertado por Coche Kilómetro Comercial.

Item	Conceptos	(Fórmula)	%	(en \$ de la República Argentina)	% del Subtotal	% del TOTAL
1	Mano de Obra			74,47	62,4%	59,3%
2	Mantenimiento corriente de Material Rodante (a)			8,56	7,1%	6,8%
3	Mantenimiento de Infraestructura e Instalaciones Fijas			9,66	8,1%	7,7%
4	Energía			7,02	5,9%	5,6%
5	Seguros			1,50	1,3%	1,2%
6	Otros Gastos			6,87	5,7%	5,5%
7	Mantenimiento de Material Rodante-Revisiones Generales de media vida.			11,32	9,5%	9,0%
8	Subtotal Costos y Gastos Operativo	Suma 1 a 7		119,40	100,0%	95,1%
9	Impuestos Directos (b)	W% x (8)	2,13%	2,54		2,0%
10	Subtotal por CKC ofertado c/impuestos	(8) + (9)		121,94		97,1%
11	Utilidad del Concesionario	Z% x (10)	3,00%	3,66		2,9%
12	Total Costo por CKC ofertado (c)	(10) + (11)		125,60		100%

(a) No cotizar en este punto las Revisiones Generales.

(b) Impuestos Directos: incluye (no taxativamente) Ingresos Brutos, Impuestos a los créditos y débitos bancarios, tasas y contribuciones.

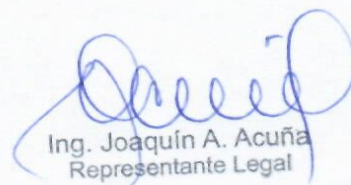
(c) El monto total expresado no incluye el Impuesto al Valor Agregado (I.V.A.).

Ing. Joaquín A. Acuña
Representante Legal

Metrovias S.A. – Benito Roggio Transporte S.A.



b) Propuesta para el cálculo de redeterminación


Ing. Joaquín A. Acuña
Representante Legal

2. Propuesta para el cálculo de la redeterminación (según ley 2809)

Item	Conceptos	Índices aplicables					COSTO DE ENERGÍA ELÉCTRICA (f)
		UTA (a)	APSESBA (b)	IPIB (c)	USD (d)	IPC (e)	
		%	%	%	%	%	%
1	Mano de Obra	71%	29%				
2	Mantenimiento corriente de Material Rodante*	29%	6%	40%	25%		
3	Mantenimiento de Infraestructura e Instalaciones Fijas	36%	7%	22%	25%	10%	
4	Energía						100%
5	Seguros					100%	
6	Otros Gastos		40%	25%	25%	10%	
7	Mantenimiento de Material Rodante-Revisiones Generales de media vida.	29%	6%	40%	25%		

(a) Variación de la "Compensación Total" Promedio de Nivel I, II, III, IV, V, VI y VII del Convenio CCT 384/99 E de la UTA

(b) Variación de la "Compensación Total" Promedio de Nivel I, II, III y IV del Convenio CCT 193/96 E de APSESBA

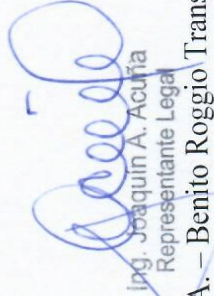
(c) Índice compuesto: 90% de la variación de "D Productos manufacturados" + 10% de la variación de "I Importado", ambas variaciones surgen del Cuadro

7.2.2 Variación porcentual del IPIB de la publicación INDEC Informa

(d) Variación del tipo de cambio del dólar billete tipo vendedor Banco Nación del último día hábil del mes. La incidencia podrá ser hasta 25% de cada uno de los ítems 2, 3, 6 y 7.

(e) Cuadro 1 - Índice Precios al Consumidor - Nivel General - Región GBA - Publicado por el INDEC

(f) Índice compuesto por el promedio aritmético de los Cuadros Tarifarios de Edenor y Edesur para Tarifa 3 Grandes Demandas - Media Tensión, potencia mayores a 300Kw, Cargo variable Pico, Cargo Variable Resto, Cargo Variable Valle



Ing. Joaquín A. Acuña
Representante Legal

Metrovias S.A. – Benito Roggio Transporte S.A.

SBASE - Licitación Pública Nacional e Internacional N° 212/18

CONCESIÓN DE LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED DE
SUBTERRÁNEOS Y PREMETRO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES.

SOBRE N°2

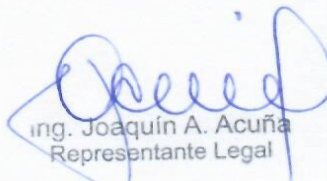
Oferta Económica

3) Tabla de Estructura de Insumos y Ponderación



Con la asistencia técnica de
Deutsche Bahn Engineering & Consulting

Subcontratistas Nominados
SIEMENS y BRf


Ing. Joaquín A. Acuña
Representante Legal



Metrovias | BRt

1. TABLA DE ESTRUCTURA DE INSUMOS Y PONDERACIONES SOBRE 2

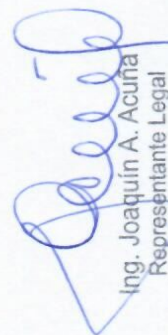
Nombre jurídico: **Metrovías S.A. – Benito Roggio Transporte S.A.**Fecha: **14 de Agosto de 2018**Nombre jurídico del o los integrantes de la Asociación de empresas: **Metrovías S.A. – Benito Roggio Transporte S.A.**

1. Tabla de Estructura de Insumos y Ponderaciones.

TABLA DE ESTRUCTURA DE INSUMOS Y PONDERACIONES - LEY 2.809					
Item	Conceptos	Índices aplicables		Indice Precio Referencia	Indicador
		Factor			
		a _i	%		k _i
1	Mano de Obra	a ₁	50%	Variación de la "Compensación Total" Promedio de Nivel I, II, III, IV, V, VI y VII del Convenio CCT 384-99 E de la UTA	k ₁
2	Mano de Obra	a ₂	20%	Variación de la "Compensación Total" Promedio de Nivel I, II, III y IV del Convenio CCT 193-96 E de APSESBA	k ₂
3	Insumos	a ₃	20%	Indice compuesto: 90% de la variación de "D Productos manufacturados" + 10% de la variación de "I Importado"	k ₃
4	Energía	a ₄	10%	Indice compuesto por el promedio aritmético de los Cuadros Tarifarios de Edenor y Edesur para Tarifa 3 Grandes Demandas - Media Tension, potencia mayores a 300Kw, Cargo variable Pico, Cargo Variable Resto, Cargo Variable Valle	k ₄
TOTAL		100%			

VARIACION DE REFERENCIA (V)

$$\text{Coeficiente de variación} \quad K = \sum (a_i \times \frac{k_i}{k_0}) / \sum (a_i)$$



Ing. Joaquín A. Acuña
Representante Legal

Metrovías S.A. – Benito Roggio Transporte S.A.

ORIGINAL


- a_i : incidencia de cada ítem
 k_i : valor del índice a la fecha de la redeterminación
 k_0 : valor del índice a la fecha origen de los precios de oferta

Se tomará como representativo de cada nivel del Convenio CCT 384/99 E de la UTA las categorías indicadas más abajo

- Nivel I - Conductor Especializado
- Nivel II - Conductor
- Nivel III - Especialista en Centrales de Comunicaciones
- Nivel IV - Guardia Subterráneo Especializado
- Nivel V - Boletero Principal Subterráneo
- Nivel VI - Chofer
- Nivel VII - Medio Oficial Servicios Varios

Se tomará como representativo de cada nivel del Convenio CCT 193/96 E de APSESBA las categorías indicadas más abajo

- Nivel I - Supervisor de Recaudación
- Nivel II - Supervisor de Mant. Inst. Fijas Obras Civiles Especializado
- Nivel III - Supervisor Operador de Mant. Especializado
- Nivel IV - Supervisor Principal de Estaciones


Ing. Joaquín A. Acuña
Representante Legal

Metrovías S.A. – Benito Roggio Transporte S.A.

ORIGINAL

000011



Metrovías | BRt



G O B I E R N O D E L A C I U D A D D E B U E N O S A I R E S

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Buenos Aires,

Referencia: LP 212/18 OFERTA METROVIAS SOBRE 2

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 11 pagina/s.